



PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA N.º 1

- EN238 - RUA ANTÓNIO TEIXEIRA NUNES
(Ferreira do Zêzere)



OBRA: "EMPREITADA DE SUBSTITUIÇÃO DE TROÇO DE CONDUTA EM ÁGUAS BELAS – SUBSISTEMA DE RIO FUNDEIRO (FERREIRA DO ZÊZERE)"

DONO DE OBRA: ÁGUAS DO VALE DO TEJO SA

ENTIDADE EXECUTANTE: AMYDRA Construções Lda

2025

ELABORADO POR:

Data: 28/03/2025 (r1)

VALIDADO POR:

Data:

APROVADO:

Data:



INDICE

1 – INTRODUÇÃO	2
2 – ÂMBITO	3
3 – RESPONSABILIDADES	4
4 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL	4
5 – CONDICIONALISMOS	4
6 – MODELOS DE SINALIZAÇÃO	4
7 – SINAIS A UTILIZAR	6
8 – PLANEAMENTO	7
9 – ANEXOS.....	8

HISTÓRICO DE REVISÕES

EDIÇÃO	REVISÃO	DATA	CONTEÚDO ALTERADO
1	0	19/03/2025	Texto Prévio
1	1	28/03/2025	Indicações de melhoria da CSO

LISTA DE PST DA OBRA

PST	DATA	CONTEÚDOS
0	27/01/2025	Plano Geral de Sinalização
1	28/03/2025	PST 1 – EN238 RUA ANTÓNIO TEIXEIRA NUNES



1 INTRODUÇÃO

A presente empreitada, denominada por **"EMPREITADA DE SUBSTITUIÇÃO DE TROÇO DE CONDUTA EM ÁGUAS BELAS – SUBSISTEMA DE RIO FUNDEIRO (FERREIRA DO ZÊZERE)"**, é promovida pelas Águas do Vale do Tejo SA e desenvolve-se na freguesia de Águas Belas do concelho de Ferreira do Zêzere, Distrito de Santarém, por um período contractual de 240 dias.

A intervenção a realizar preconiza a execução de um troço de conduta em FFD DN250 de classe C40, para substituição da conduta existente de fibrocimento DN250, aproximadamente entre a Rotunda da EN238 com a estrada municipal 520 e a Igreja Matriz de Nossa Senhora da Graça.

Devido ao elevado número de roturas verificadas nos últimos anos, há a necessidade de substituir este trecho com o objetivo de minimizar os constrangimentos, quer em termos de abastecimento de água aos pontos de entrega, quer em termos de operações de reabilitação necessárias.

A solução a executar será a instalação de uma nova conduta em FFD de diâmetro 250 mm com uma extensão de aproximadamente **1 045m**. Essa será instalada no meio da faixa de rodagem da EN238, de modo que, a conduta existente possa permanecer em funcionamento para continuar a assegurar o abastecimento da região.



Como principais trabalhos a desenvolver considera-se:

- Montagem e manutenção geral do estaleiro;
- Trabalhos preparatórios, planos de sinalização e piquetagem dos traçados;
- Abertura e aterro de valas;
- Instalação de cerca 1045m de conduta em FFD DN250;
- Montagem de caixas de visita pré-fabricadas;
- Montagem de equipamentos;
- Levantamento e reposição de pavimentos em betuminoso;
- Trabalhos diversos, complementares

A obra termina com a limpeza geral de toda a zona intervencionada.

2 ÂMBITO

Este documento faz parte do Plano de Saúde e Segurança da empreitada **"EMPREITADA DE SUBSTITUIÇÃO DE TROÇO DE CONDUTA EM ÁGUAS BELAS – SUBSISTEMA DE RIO FUNDEIRO (FERREIRA DO ZÊZERE)"** e diz respeito ao Plano de Sinalização Temporária (N.º 1), para



instalação de cerca de 1045m de tubagens de abastecimento de água (FFD DN250), na RUA ANTÓNIO TEIXEIRA NUNES, da freguesia de Águas Belas e concelho de Ferreira do Zêzere. *(Anexo 1)*

3 RESPONSABILIDADES

Os trabalhos decorrerão sob a responsabilidade e supervisão do Encarregado da frente e dos representantes da Entidade Executante.

4 REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

A disposição e sinalização a implementar para a presente intervenção, baseia-se nos regulamentos e informações, definidas em:

- Decreto Regulamentar n.º 22/A-98, de 1 de Outubro;
- Decreto Regulamentar n.º 41/2002 de 20 de Agosto;
- Decreto Regulamentar n.º 13/2003 de 26 de Junho.

5 CONDICIONALISMOS

Como principais condicionantes identificadas ao normal funcionamento dos trabalhos a executar temos:

- Interferência direta com a via rodoviária relevante, de ligação a localidades (EN238);
- Existência de cruzamentos, rotunda e travessias de infraestruturas;
- Presença de circulação rodoviária constante, na via oposta, nomeadamente de veículos pesados;
- Presença de infraestruturas enterradas, ativas;
- Execução de escavações com profundidades relevantes;
- Movimentação de cargas de grandes dimensões e pesadas;
- Condicionantes inerentes a trabalhos de Valas e de Construção Civil.

6 MODELOS DE SINALIZAÇÃO

Na presente intervenção, considerando:

- ✓ Fluxo de tráfego rodoviário importante para populações locais;
- ✓ Espaço disponível para circulação em segurança;
- ✓ As características de escavação dos trabalhos a executar.

Optou-se pelo modelo de gestão de tráfego com **circulação rodoviária alternada, com gestão por meio de semáforos**. *(Anexo 2)*.



Considerando que os trabalhos são móveis, à medida que a conduta vai sendo instalada, o condicionamento na Via irá também acompanhando a Frente de Trabalho, ficando a zona executada liberta à normal circulação rodoviária.

Durante o período laboral, a zona de intervenção será delimitada por meio de Perfis Moveis de Plástico (PMP) e Cones de Sinalização, separando assim fisicamente a zona dos trabalhos da zona de circulação rodoviária.

Durante o período noturno, mediante aprovação, pretende-se manter o condicionamento de circulação alternada por semáforos devido: ao tipo de solos previstos, profundidades significativas da vala e rapidez de execução da empreitada, onde toda a área da Frente de Trabalho, será delimitada por meio de redes metálicas do tipo *beckaert*, acompanhadas pelos PMP e sinalização luminosa de aviso (pirilampas).

Salvaguarda-se por esta metodologia, a simultaneidade da execução dos trabalhos de escavação em segurança com a contínua passagem do fluxo rodoviário.

Considera-se ainda que:

- É obrigatório por parte de todos os intervenientes da Frente de Obra a utilização de EPI de alta visibilidade;
- Haverá disponível em estaleiro, duas chapas metálicas capazes, que permitam cobrir a vala rapidamente de forma a se poder aceder a alguma moradia ou estabelecimento, em caso de emergência ou necessidade;
- A colocação inicial da sinalização será feita com o apoio de uma carrinha, das extremidades para a zona da Frente de Trabalho sendo a ativação dos semáforos como o último passo a executar;
- A sinalização é sustentada por tripés de alumínio e diariamente, dois trabalhadores movimentarão e adaptarão a disposição dos sinais à localização da Frente de Trabalho;
- Prevê-se a colocação da pavimentação provisória diariamente ou de 2 em 2 dias, onde a sinalização acompanha a deslocação da Frente de Trabalho.

Neste modelo, estarão incluídos os trabalhos de instalação de condutas, execução de caixas de visita e futuramente, os trabalhos de pavimentações.



7 SINAIS A UTILIZAR

As fases de sinalização temporária a utilizar, baseada no Dec. Reg. 22/A-98, de 1/10 e Decr. Reg. 41/2002 de 20/8, Dec. Reg. n.º 13/2003 de 2/06 de Junho serão:

1. SINALIZAÇÃO DE APROXIMAÇÃO

Pré-sinalização



ST10 – Circulação alternada

Sinalização avançada



A22 – Sinalização luminosa

Sinalização intermédia

C13 – Proibição de exceder a velocidade máxima de 30 km/h



C14a – Proibição de ultrapassar

2. SINALIZAÇÃO DE POSIÇÃO

Semáforos



D3a e b –
Obrigação de
contornar
obstáculo



ET2 – Baías
direcionais



ET5 –
Balizas de
Posição



ET6 - Cones de
sinalização



ET10 – Perfil
Móvel em
Plástico

3. SINALIZAÇÃO FINAL

C20a – Fim de todas as proibições impostas anteriormente por sinalização



ST14 – Fim de obras

8 PLANEAMENTO

O período laboral é das 8:00 até às 18:00 horas de cada dia. Considera-se, contudo, a manutenção do condicionamento da via rodoviária durante o período noturno, mediante autorização. Durante o fim-de-semana, toda a vala será aterrada, a via limpa e liberta de qualquer condicionalismo rodoviário.

Diariamente ou de 2 em 2 dias, considera-se a colocação de tapete betuminoso provisório na zona da vala e libertação do condicionalismo nesse espaço.

Prevê-se o condicionamento por 240 dias da EN238, com início dos trabalhos previsto para 7 de Abril de 2025.

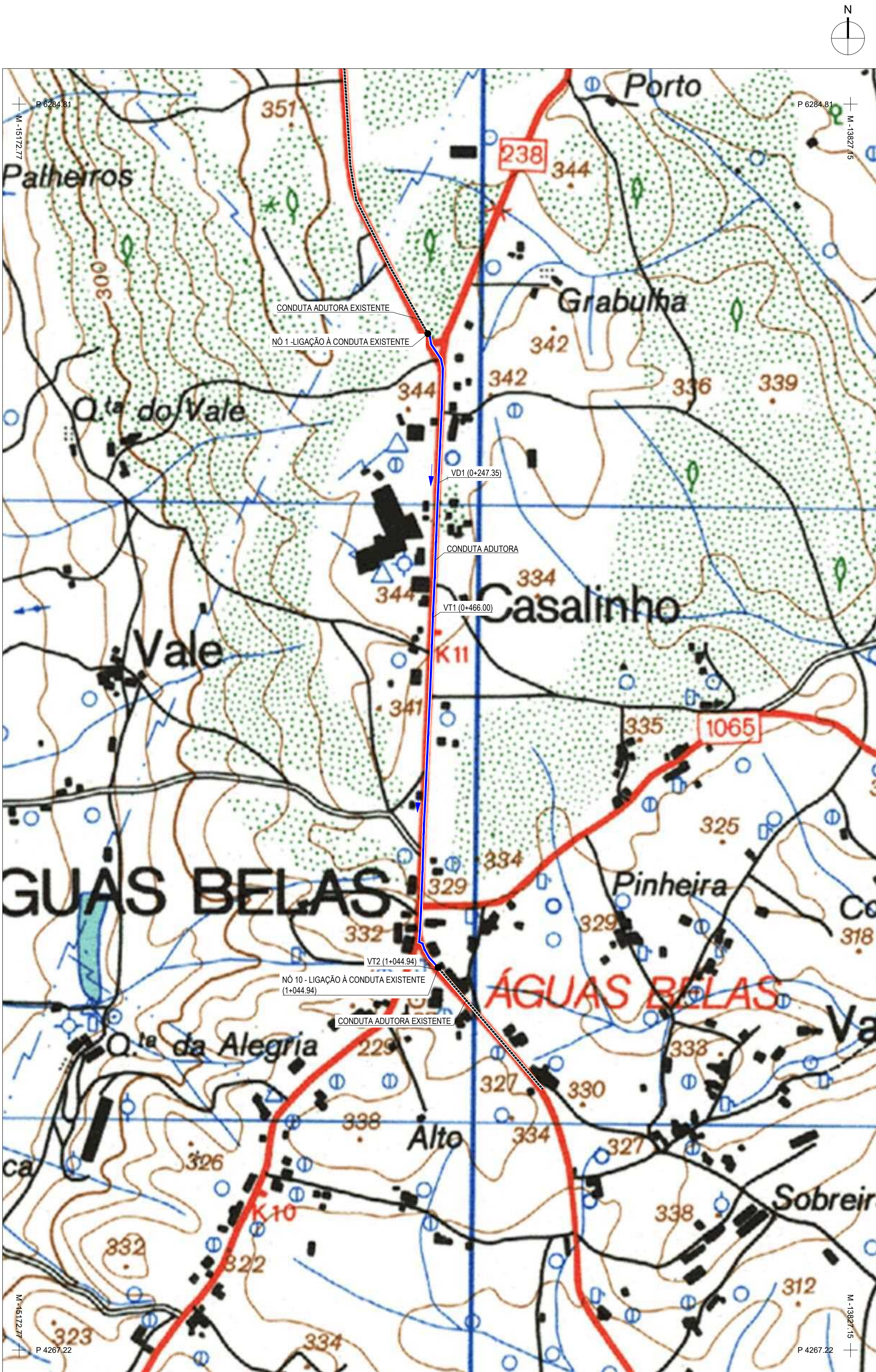


9 ANEXOS

Anexo 1 – Planta de localização

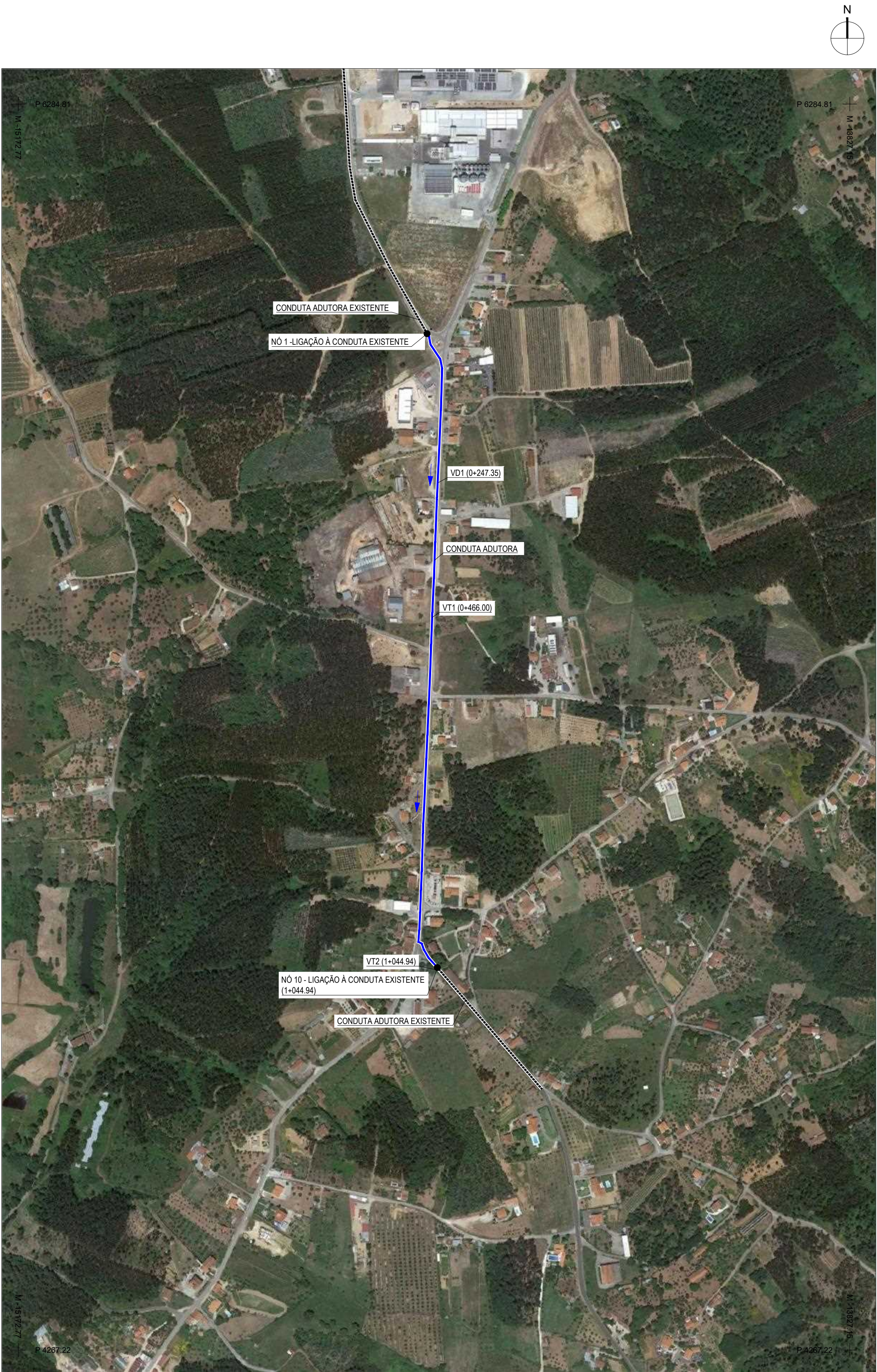
Anexo 2 – Esquema de sinalização para circulação alternada com recurso a semáforos.

ANEXOS



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO GERAL

ESCALA 1:5000



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO GERAL

ESCALA 1:5000

LEGENDA

- CONDUITA PROJETADA
- CONDUITAS EXISTENTES

REV.00	EMIÇÃO INICIAL	27-10-2023	ACC
revisão	descrição da alteração	data	rubrica
projeto:	designação: PROCESL	empresa: ESTRADA DO SEMINÁRIO, 4, EDF. C - PISO 1 SUL, 2614-523 AMADORA	telefone: 210 067 200
projeto:	desenho: CDV	verificação/revisão: ACC	assinatura: ACC
RAM			
obra de obra:	designação: ADVT S.A. - ÁGUAS DO VALE DO TEJO S.A.	empresa: RUA DR. FRANCISCO PISSARRA DE MATOS 21RC, 6300-693 GUARDA	telefone: 271 221 955
obra de obra:	desenho: CDV	verificação/revisão: ACC	assinatura: ACC
obra de obra:	designação: EPAL S.A. - EMPRESA PORTUGUESA DAS ÁGUAS LIVRES S.A.	empresa: AVENIDA DA LIBERDADE N.º 24, 1250-144 LISBOA	telefone: 213 251 000
obra de obra:	desenho: CDV	verificação/revisão: ACC	assinatura: ACC
obra de obra:	designação: SUBSTITUIÇÃO DE TROÇO DE CONDUITA EM ÁGUAS BELAS - SUBSISTEMA RIO FUNDEIRO	empresa: RUA DR. FRANCISCO PISSARRA DE MATOS 21RC, 6300-693 GUARDA	telefone: 271 221 955
obra de obra:	desenho: CDV	verificação/revisão: ACC	assinatura: ACC
obra de obra:	designação: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO GERAL	empresa: RUA DR. FRANCISCO PISSARRA DE MATOS 21RC, 6300-693 GUARDA	telefone: 271 221 955
obra de obra:	desenho: CDV	verificação/revisão: ACC	assinatura: ACC
obra de obra:	designação: 23030_VOL01_GER_PD_PE_REV00_001	empresa: RUA DR. FRANCISCO PISSARRA DE MATOS 21RC, 6300-693 GUARDA	telefone: 271 221 955
obra de obra:	desenho: CDV	verificação/revisão: ACC	assinatura: ACC
obra de obra:	designação: PT-TM06 / ETR589	empresa: RUA DR. FRANCISCO PISSARRA DE MATOS 21RC, 6300-693 GUARDA	telefone: 271 221 955
obra de obra:	desenho: CDV	verificação/revisão: ACC	assinatura: ACC

001

VOLUME I

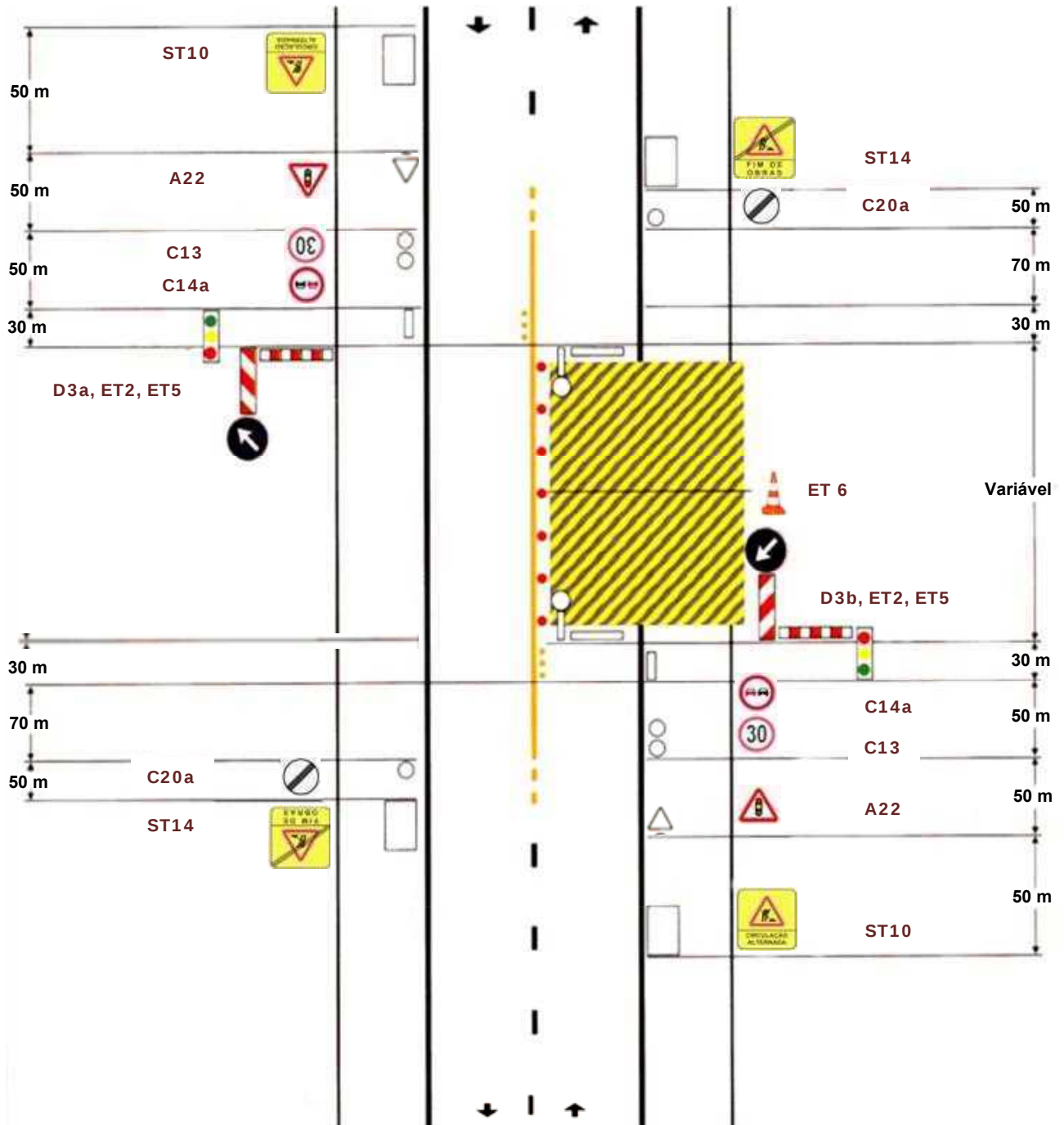
01/02

PT-TM06 / ETR589

**Anexo 2 - ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO PARA TRABALHOS
NA TOTALIDADE DA VIA.
CIRCULAÇÃO ALTERNADA POR SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

ESTRADAS DENTRO DE LOCALIDADES

(Esquema baseado no plano de sinalização EP: Mod. F06 – Trabalhos Fixos)



- ✚ As distâncias de implantação dos sinais, deverão ser adaptadas às condições locais de visibilidade
- ✚ Nos períodos de não laboração (almoço), a zona de trabalhos ficará vedada;